

Artikel (peer reviewed)

„Politikfelder als multinormative Ordnungen. Multiple Multinormativitäten im preußischen Chausseewesen am Beispiel der Volmethalstraße, ca. 1816 – 1850er-Jahre“, in: *Administory* 5, S. 58-78.

„Privatwirtschaftliche Partizipation im preußischen Chausseewesen (1816 bis späte 1830er Jahre). Überlegungen zum politischen Wandel aus prozess- und praxisorientierter Perspektive“, in: *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte* 108 (2021), S. 291-317.

Beiträge zu Sammelbänden

„Chausseebau und frühindustrielles Gewerbe in Preußen. Zum Verhältnis von regionaler Wirtschaft und staatlicher Politik, ca. 1816 bis 1840er“, in: Michael Schäfer/Swen Steinberg/Veronique Töpel (Hrsg.), *Sachsen und das Rheinland. Zwei Industrieregionen im Vergleich*, Leipzig 2021, S. 175-193.

„Experten und Entscheiden. Eine Fallstudie zum Preußischen Chausseewesen“, in: Felix Selgert (Hrsg.), *Externe Experten in Wirtschaft und Politik im 19. und 20. Jahrhundert* (HZ Beihefte 78), Berlin 2020, S. 65-94.

(gemeinsam mit Constanze Sieger): „Information als Ressource des Entscheidens in der Moderne (1780-1930). Entwicklungen und Konstellationen in preußischen Zentralbehörden und westfälischen Lokalverwaltungen“, in: Ulrich Pfister (Hrsg.), *Kulturen des Entscheidens. Narrative – Praktiken – Ressourcen*, Göttingen 2019, S. 333-355.

(gemeinsam mit Ulf Christian Ewert und Stephanie Klages): „The Industrious Revolution in Germany. Constraints to Labour Supply and Working Motives around 1800“, in: Roberto Leggero (Hrsg.), *Lavoro e impresa nelle società preindustriali - Labour and business in pre-industrial societies*, Mendrisio 2017, S. 229-254.

ausstehend

„The Formation of Modern Policy-making in the Prussian Monarchy: a Case Study on the Chaussee Sector, c. 1816-1848“, in: Carolina Armenteros/Heidi Hein-Kircher/Frederik Frank Sterkenburgh (Hrsg.), *Modernizing the Unmodern: Europe's Imperial Monarchies and their Path to Modernity in the 19th and 20th Centuries*, London 2021 [zur Publikation angenommen].

„Das Preußische Chausseewesen nach 1816. Entstehung, Stabilisierung und Wandel eines frühen Politikfeldes“, in: Clemens Ableidinger u.a. (Hrsg.), *Historische Politikfeldanalyse im Europa des 19. Jahrhunderts*, Göttingen [zur Publikation angenommen].

„Chausseebau in Westfalen als Gegenstand politischen Entscheidens, 1816-1850er Jahre“, in: *Westfälische Forschungen* 72 (2022): Regieren in der Region. Staatlichkeit und Gesellschaft im 19. und 20. Jahrhundert [in Vorbereitung].

„Mehr Plan als Projekt. Die Entstehung des Hauptstraßennetzes in Preußen zwischen 1816 und 1824“, in: Sylvia Necker/Andreas Neuwöhner (Hrsg.), *Preußische Großprojekte*, Paderborn 2022 [zur Publikation angenommen].

populärwissenschaftliche Beiträge

(gemeinsam mit Henning Bovenkerk): „Der Anfang vom Ende des Kalten Krieges. Die UdSSR in Afghanistan und die USA am Golf“, in: *Zeitgeschichte online*, September 2015.

„Eine Zeche, drei Gesichter - zwischen Gewinnmaximierung, schnellen Autos und Ruderalvegetation“, in: Alexander Kraus/Daniel Schmidt (Hrsg.), *Stadt auf Kohle. Ein Lesebuch zur Geschichte der Zechen in Gelsenkirchen*, Essen 2014, S. 109-119.

„Windmühlenbecher“, in: Alexander Kraus (Hrsg.), *Eine Geschichte Münsters in 30 Objekten*, Münster 2014, S. 88-94.