

Empfohlener Studienverlaufsplan M.Sc. VWL mit dem Schwerpunkt Verkehrsökonomik (bei Studienbeginn im Wintersemester):

1. Semester	Regulierung 6	Makroökonomik 6	Mikroökonomik 6	Industrieökonomik 6	Grundlagen der Verkehrsökonomik* 6	30
2. Semester	Empirische Methoden 6	Wahlpflichtmodul 6	Wahlpflichtmodul 6	Seminar Industrieökonomik am IVM 6	Fortgeschrittene Verkehrsökonomik 6	30
3. Semester	Wahlpflichtmodul 6	Wahlpflichtmodul 6	Umweltökonomik 6	Wirtschaftspolitik 6	Seminar Verkehrsökonomik am IVM 6	30
4. Semester	Projektstudium Verkehrsökonomik 6	Masterarbeit Verkehrsökonomik 24				30
<input type="checkbox"/> empfohlene Module <input type="checkbox"/> Pflicht- und Wahlpflichtmodule					Gesamtzahl an Leistungspunkten:	120

* Masterstudierenden, die das Modul Fortgeschrittene Verkehrsökonomik belegen möchten und bisher keine Grundlagenveranstaltung zur Verkehrswissenschaft absolviert haben, wird empfohlen, vorab das Bachelormodul Grundlagen der Verkehrsökonomik zu belegen. Für die Belegung des Bachelormoduls im Master gelten besondere Voraussetzungen und es ist eine gesonderte Anmeldung erforderlich. Informationen dazu finden Sie [hier](#).